

**Der Senator
für Umwelt, Bau und Verkehr**

**Freie
Hansestadt
Bremen**

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr • Contrescarpe 72 • 28195 Bremen

Ortsamt Schwachhausen/Vahr
Frau Dr. Mathes
Wilhelm-Leuschner-Straße 27a
28329 Bremen

Auskunft erteilt
Anke Baute
Dienstgebäude:
Contrescarpe 73
Zimmer C 4.06
Tel. +49 421 3 61-1 53 22
Fax
E-Mail
anke.baute@bau.bremen.de
Datum und Zeichen
Ihres Schreibens
15.12.2017 -
Mein Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
51-1/QVO Beiräte
Bremen, 22. Januar 2018

Beirat Schwachhausen: Auskunftersuchen nach § 7 des Gesetzes über Beiräte und Ortsämter (OBG)

Auskunftersuchen zum Neubau einer Straßenbahnquerverbindung zwischen den Straßenbahnlinien 2 und 10 und der Straßenbahnlinie 1 über Benningsenstraße, Stresemannstraße und Steubenstraße - Querverbindung Ost

Sehr geehrte Frau Dr. Mathes,

vielen Dank für Ihre Anfrage zum Stand des Straßenbahnprojektes Querverbindung Ost.

Geme beantworte ich Ihnen Ihre Fragen wie folgt:

1. Wie weit sind die Planungen für dieses Projekt gediehen?

Das Planfeststellungsverfahren ist noch nicht abgeschlossen. Die Anhörungsbehörde hat die Einwendungen und Stellungnahmen aus dem Anhörungsverfahren gebündelt mit den Ergebnissen aus dem Erörterungstermin (November 2016) im März 2017 an die Planfeststellungsbehörde übergeben. Die Planfeststellungsbehörde erstellt gemäß Personenbeförderungsgesetz in Verbindung mit dem bremischen Verwaltungsverfahrensgesetz den Planfeststellungsbeschluss. Dieser wird durch amtliche Bekanntmachung öffentlich gemacht.

2. Wie ist der Zeitplan für dieses Projekt?

Der Zeitplan ist wesentlich abhängig vom ausstehenden Planfeststellungsbeschluss. Vom Ablauf her wird in Verbindung mit dem Vorliegen des Planfeststellungsbeschlusses eine Finanzierungsvorlage für die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft zum Beschluss vorgelegt. Auf dieser Grundlage kann der abschließende Förderantrag an das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur gestellt werden. Die Bauzeit ist abhängig von weiteren Randbedingungen wie der Eisenbahnbrückenenerneuerung am sogenannten Zeppehintunnel (Sebaldsbrücker Heerstraße). Es ist von rund 3 Jahren Bauzeit auszugehen.

- Seite 1 von 2 -

 Dienstgebäude
Contrescarpe 73
28195 Bremen

Hochgarage Herdentor
Hochgarage Am Hauptbahnhof

Internet: <http://www.bauumwelt.bremen.de/>

 Eingang
Contrescarpe 73
28195 Bremen

 Bus / Straßenbahn
Haltestellen
Herdentor

Poststelle:
T (0421) 361 2407
F (0421) 361 2050
E-mail office@bau.bremen.de

3. Wie und auf welchen Straßen wirken sich die, während der Bauphase, notwendigen Umleitungsverkehre auf das Beiratsgebiet Schwachhausen aus?

Wie bereits im Erörterungstermin bekannt gegeben ist geplant, während der Bauphase in der Steubenstraße die Konrad-Adenauer-Allee zwischen Kirchbachstraße und Julius-Brecht-Allee in beiden Fahrtrichtungen für den Autoverkehr frei zu geben. Diese Lösung wurde bereits vor einigen Jahren erfolgreich während Sanierungsmaßnahmen in der Steubenstraße praktiziert. Eine genauere Betrachtung der Umleitungsverkehre im Hauptverkehrsstraßennetz während der Bauphase wird zurzeit erarbeitet, dies insbesondere auch wegen der bereits erwähnten zeitlichen Überschneidung mit der Eisenbahnbrückenerneuerung Zeppelintunnel. Im Hauptverkehrsstraßennetz werden voraussichtlich neben der Konrad-Adenauer-Allee außerdem die Kurfürstenallee, Ludwig-Roselius-Allee, In der Vahr, Julius-Brecht-Allee und im Nahbereich die Kirchbachstraße betroffen sein. Die Umleitung zur Maßnahme Zeppelintunnel erfolgt maßgeblich über den Hemelinger Tunnel und die Pfalzburger Straße. Eine durchgehende Erreichbarkeit der Ziele in Schwachhausen/Vahr wird gewährleistet. Leider liegen hierzu noch keine genaueren Ergebnisse vor, wir kommen hier aber gern wieder auf Sie zu.

Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Baute